

III/12547 ZIBOHLAVY – PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: podatelna@ksus.cz

Investor:





Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 229 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.	Obec:	Bojanovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12547 ZIBOHLAVY - PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			02/2022	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití	2
1.4. Členění stavby	3
2. Zásady organizace výstavby.....	3
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	3
2.2. Obvod staveniště	3
2.3. Zajištění přístupů na stavbu.....	4
3. Postup výstavby.....	4
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby	4
3.2. Harmonogram výstavby	4
3.3. Postupné uvádění do provozu	5
4. Vliv na dopravu.....	5
5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	5
6. Zvláštní požadavky na provádění.....	5
6.1. Požadavky dotčených orgánů.....	5
6.2. Ochranná pásma	5
6.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	6
6.4. Nakládání s odpady	7
7. Další stupně dokumentace.....	7

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/12547 Zibohlavy – přestavba havarijního propustku ev. č. 12547p na most
Druh stavby:	přestavba
Komunikace:	silnice III. třídy
Obec:	Zibohlavy
Katastrální území:	Zibohlavy [738751]
Místní správní úřad:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Investor/stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Projektant opravy:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	únor 2022

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena přestavba silničního propustku ev. č. 12547p přes Pekelský potok v extravilánu obce Zibohlavy. Přestavba proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího propustku a výstavbou nového mostu. Nový most bude ve stejné poloze jako stávající propustek. Spolu s rekonstrukcí bude provedeno i nové napojení mostu na převáděnou komunikaci. Toto napojení se týká pouze bezprostředního okolí mostu.

1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy č. 12547, která spojuje obce Radovesnice I a Zibohlavy se silnicí II/125.

1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III/12547. Komunikace je šířky přibližně 5 m. Komunikace má živičný povrch a v místě mostu byla několikrát přebalena. Krajnice jsou nezpevněny.

Překážka

Překážkou je Pekelský potok. Jde o přírodní vodoteč, která je prvním levostranným přítokem Labe pod Kolínem.

1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v extravilánu obce Zibohlavy v oblasti Pekelského potoka. Okolí stavby je tvořeno travnatými plochami a řídkým porostem. Nejbližší obytné stavby jsou vzdáleny asi 100 m.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází následující sítě:

- Nadzemní vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení NN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Sít' elektronických komunikací SEK ve správě společnosti CETIN a.s.

1.4. Členění stavby

Vzhledem k rozsahu stavba není členěna na stavební objekty.

2. Zásady organizace výstavby

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v DSP, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřené části stávající komunikace na předmostí (pozemek p.č. 321/1). Příjezd do zařízení staveniště je po stávající komunikaci III/12547.

2.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zobrazen v příloze B.2 – Koordinační situace. Celý obvod staveniště se nachází v katastrálním území **Zibohlavy**. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze F.2 – Majetkoprávní elaborát.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným zábořem, tedy obvodem staveniště, budou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

2.3. Zajištění přístupů na stavbu

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci III/12547 a to z obou směrů komunikace. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá.

Pro provádění zemních prací (přípravu základové spáry), montáž OK a provedení dlažeb pod mostem bude provedeno hrázkování vodoteče. Po skončení stavebních prací bude hrázkování odstraněno.

3. Postup výstavby

3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

Nejprve bude provedena demolice stávajícího propustku. Následně bude obtok potoka pro výkop a založení nového mostu. Toto je navrženo provizorním zatrubněním potoka západně od mostu. Po smontování ocelové konstrukce bude vybudována kyneta a následně převedena vodoteč zpět do mostu. Odstranění se provizorní obtok a bude proveden zásyp ocelové konstrukce a násyp tělesa komunikace. Následně budou provedeny vozovky, příslušenství a další dokončovací práce.

Jedná se o řešení navržené projektantem. Toto řešení může být zhotovitelem stavby modifikováno v rámci realizace stavby dle jeho návrhu a jeho technologického vybavení. Řešení navržené zhotovitelem musí být odsouhlaseno projektantem.

3.2. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou uvedeny pouze jako předběžný přibližný odhad.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na jím zvolené technologii a pracovních postupech.

Oprava proběhne v následujících etapách:

- příprava staveniště, ochrana sítí, DIO	1 týden
- snesení stávajícího propustku	1 týden
- nové založení (výkopy, provizorní přeložka vodoteče)	1 týden
- nová ocelová flexibilní konstrukce mostu	2 týdny
- úpravy koryta vodoteče, gabionová zeď	2 týdny
- přechodové oblasti, násypy	1 týden
- příslušenství (svodidla, vozovka)	2 týdny
- terénní úpravy	1 týden
- ostatní dokončovací práce	1 týden

Celková doba výstavby – „čistý“ čas výstavby (odhad)

12 týdnů

Celková doba výstavby nemusí být prostým součtem. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. V uvedeném času není

uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, přípravné práce atp.)

3.3. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena jako celek.

4. Vliv na dopravu

Oprava mostu bude provedena za kompletní uzavírky převáděné komunikace.

Silniční doprava

Během celé stavby bude silniční doprava vedena po objízdné trase. Vedení silniční dopravy a stanovení objízdné trasy se věnuje samostatná příloha projektu.

Pěší

Během celé doby stavby se počítá s vyloučením pěší dopravy v celém obvodu staveniště. Vzhledem k minimálnímu využívání komunikace pěšími se náhradní trasa pro pěší nestanovuje.

5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

6. Zvláštní požadavky na provádění

6.1. Požadavky dotčených orgánů

Bude doplněno po projednání dokumentace s DOSS.

6.2. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| • Silnice III. třídy | 15 m od osy vozovky |
| • Nadzemní vedení VN do 35 kV | 7 m po stranách krajního vedení |
| • Podzemní vedení NN do 1 kV | 1 m po stranách krajního vedení |
| • Telekomunikační vedení | 1,5 m po stranách krajního vedení |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích v § 30.
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v § 46 odst. 1.

- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

6.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

6.3.1. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nenachází v blízkosti obydlených částí, přesto je třeba dodržovat patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností

- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6.4. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

7. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která budou řešit detaily, přesné vytyčení a atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).